

Náhodné rozsvěcování kontrolky mazání

Nedostatečné mazání a náhodné problikávání kontrolky mazání. Tento zdánlivě nevinný jev může při zanedbání skončit až zadřením motoru, proražením bloku motoru či nějak podobně.

Nevhodné prodloužení intervalu výměny oleje

Situaci mohou zhoršit prodloužené servisní intervaly. Zde je možnost ztráty detergenčních vlastností oleje mnohem větší než u standardních výměnných intervalů. Pravděpodobnost problémů s karbonovými úsadami se zvětšuje i s celkovým průběhem motoru, protože úsady se mohou v motoru a v olejové vaně postupně hromadit. U vznětových motorů se situace zhoršuje ještě tím, že v motorovém oleji je vždy přítomné menší či větší množství sazí ze spalování nafty. Rozptylování sazí v oleji také vyžaduje fungující detergenty, v opačném případě dochází k jejich usazování a podpoře tvorby úsad. Příčin ztráty detergenčních a disperzančních schopností může být mnoho, potíží je i v tom, že analýzou oleje se tato vlastnost oleje jen velmi obtížně prokazuje a většinou jen nepřímou. Může se však paradoxně stát, že k projevům poruchy mazání dojde již krátce po výměně motorového oleje. To může být způsobeno například tím, že do mazacího systému se s dávkou nového oleje doplní také nové detergenty a obnoví se detergenční účinky oleje. Obnovená detergence oleje pak může uvolnit části úsad, a ty se ve zvýšené míře dostanou do dopravního systému oleje. Tam mohou způsobit již zmíněné poruchy v dodávkách oleje do systému.

Vyčištění olejového systému

Při čištění olejového systému je potřeba nejprve zkontrolovat čistotu mazacího systému a poté následně mechanicky vyčistit všechna přístupná místa. K vyčištění nepřístupných míst v systému může přispět nová náplň motorového oleje, která dodá do systému nové detergenční schopnosti. Po ujetí přibližně jednoho až dvou tisíc kilometrů by se měla provést nová výměna oleje. Takový postup by ve většině případů měl vést k nápravě a k vyčištění olejového systému.