

Technologie opravy laku PDR

V západní Evropě se tato technologie používá již déle než 15 let a jedná se o jediný způsob opravy vozidel po kroupách. Jedná se o způsob opravy bez nutnosti následného lakování karoserie vozidla, jinak také známé jako PDR (Paintless Dent Removal nebo Paintless Dent Repair), Smartfix a klempířství bez lakování. Drobné promáčkliny na vozidle od krupobití se za studena vyrovnávají bez poškození laku. Tato technologie opravy se taktéž využívá k odstranění "parkovací škody" či jiných deformací plechu.

Jaké jsou výhody metody PDR proti klasické metodě lakování?

- zachování původního laku
- doba opravy je 3x rychlejší než lakování
- oprava probíhá v místě zákazníka
- nevznikají barevné rozdíly
- oprava je ekologická, nejsou použity žádné chemické látky
- vozidlo zůstane čisté, není potřeba brousit
- nedochází ke snížení hodnoty vozidla, zůstává v originálním stavu
- náklady na opravu PDR jsou nižší oproti nákladům klasické opravy (krytování a lakování)



1. Vytlačovací metoda ze spodní strany dílu

Důlek se vytlačuje ze spodní strany dílu karoserie tak dlouho, až není vidět. Toto vytlačování se provádí speciálním nářadím se kterým se lze dostat skoro na všechna místa vozidla. Pokud se díky výztuhám na poškozené místo nelze dostat, aplikuje se „Lepící metoda“.

Vytlačovací metoda se používá zejména při opravě kapoty motoru, víka zavazadlového prostoru, blatníků, dveří a plata střechy.

2. Lepící metoda – z horní strany dílu

Na důlek se lepí zvenku plastový špunt. Po vytvrdnutí cca 20 sec. se špunt vytáhne speciálním vytahovacím kladivem i s důlkem. Okolní místo se vyrovnává teflonovým důlčíkem. Tento postup se opakuje tak dlouho, až dojde k úplnému odstranění důlku.

Lepící metoda se používá zejména při opravě bočního rámu dveří a míst, kde se nemůže využít „Vytlačovací metoda“ (jedná se například o místo, kde je umístěna výztuha dveří).



Pokud by došlo při opravě vozidla k sebemenšímu poškrábání plechu opravovaného dílu nebo laku karoserie, provádí se antikoroziní nástřik poškozeného místa nebo zástřík vrchním lakem. Při využití lepící metody nedochází k poškození vrchního laku karoserie, protože mez pevnosti v tahu lepidla je menší než mez pevnosti / pružnosti celé vrstvy laku karoserie. Na základě těchto skutečností se při využití výše uvedených metod neztrácí záruka výrobce vozidla na karoserii vozidla a na lak karoserie vozidla!